

Original CEMB adaptors for truck wheel balancers



CEMB
BALANCING MACHINES

Adaptors

Adaptors



Attrezzi di centratura per ruote vettura e veicoli commerciali leggeri Centering tools for car and light commercial vehicle wheels

UC 215HW

41FF59368

- I Per ruote con foro centrale Ø 45-180 mm. Composto da 4 coni, anello distanziale e ghiera di bloccaggio a manovella.
- GB For wheels with a central hole of 45-180 mm Ø. Made up of 4 cones, a spacer ring and a lock nut with handwheel.
- F Pour des jantes avec un trou central Ø 45-180 mm. Comprend 4 cônes, 1 entretoise, 1 collier avec volant de blocage.
- D Für Räder mit Mittelloch Ø 45-180 mm. Besteht aus 4 Konen, Abstandshalter und Passring.
- E Para ruedas con orificio central Ø 45-180 mm. Compuesto por 4 conos, anillo distanciador y mariposa de bloqueo.



GL40 quick nut kit

41FF83154

- I Ghiera rapida per ruote vettura. Kit composto da una ghiera, due coppette in plastica complete di anello in gomma per la protezione dei cerchi in lega e un anello in plastica.
- GB Quicknut for car wheels. Kit made up of a nut, two plastic cups complete with rubber ring to protect alloy rims and a plastic ring.
- F Pour un serrage rapide des roues de voiture. Le kit comprend 1 collier rapide et 2 manchons en plastique munis d'une bague en caoutchouc pour protéger les jantes en alliage et d'une bague en plastique.
- D Schnellpassring für PKW-Räder. Besteht aus 1 Passring, 2 Kunststoffhauben komplett mit Gummiring zum Schutz von Leichtmetallfelgen und 1 Kunststoffring.
- E Mariposa rápida para ruedas de vehículos. Formado por una mariposa, dos ventosas de plástico con anillo de goma para proteger las llantas de aleación y un anillo de plástico.



UH20/2

41FF42048

- I Per ruote con 3-4-5-6 fori su Ø 95-210 mm con o senza foro centrale (Renault, Peugeot, Citroën). Doppio cono che assicura un migliore centraggio dimezzando gli errori rispetto a flange simili attualmente sul mercato.
- GB For wheels with 3-4-5-6 holes on 95-210 mm Ø with or without central hole (Renault, Peugeot, Citroën). Double cone that ensures better centering, halving the errors with respect to similar adaptors currently on the market.
- F Pour des jantes à 3, 4, 5 et 6 trous sur Ø 95÷210 mm avec/sans trou central (Renault, Peugeot et Citroën). Double cône pour un meilleur centrage. Erreur de centrage réduite de moitié par rapport à des brides similaires vendues dans le commerce.
- D Für 3-4-5-6-Loch-Räder auf Ø 95-210 mm mit oder ohne Mittelloch (Renault, Peugeot, Citroën). Der Doppelkonus garantiert eine bessere Zentrierung und reduziert Zentrierfehler im Vergleich zu ähnlichen handelsüblichen Flanschen um die Hälfte.
- E Para ruedas con 3-4-5-6 orificios y Ø 95-210 mm con o sin orificio central (Renault, Peugeot, Citroën). Doble cono que asegura un mejor centrado reduciendo a la mitad los errores en comparación con otros adaptadores parecidos existentes en el mercado.

CEMB PATENT



Attrezzi di centratura per ruote veicoli pesanti Centering tools for heavy vehicle wheels

SR 215/2

41FF67879

- I Per centrare ruote con 8 fori su \varnothing 275 / 285,75 mm e con 10 fori \varnothing 225 / 285,75 / 335 mm. Sono fornite due crociere e un anello di precentratura. Il precentraggio sul foro centrale e sulle colonnette guidate consente precisione più elevata e centratura senza danneggiare i cerchi in lega.
- GB To centre wheels with 8 holes on 275/285,75 mm \varnothing and with 10 holes on 225/285,75/335 mm \varnothing . They are supplied with two spiders and a pre-centering ring. Pre-centering on the central hole and on the guided stud bolts allows higher accuracy and centering without damaging alloy rims.
- F Pour des jantes à 8 trous sur \varnothing 275 / 285,75 mm et avec 10 trous sur \varnothing 225 / 285,75 / 335 mm. Équipé de deux croisillons et d'une bague de pré-centrage. Le pré-centrage sur le trou central et sur les colonnettes permet une haute précision et un centrage sans abîmer les jantes en alliage.
- D Zur Zentrierung von 8-Loch-Rädern auf \varnothing 275 / 285,75 mm und 10-Loch-Rädern auf \varnothing 225 / 285,75 / 335 mm. Im Lieferumfang enthalten sind 2 Sternflansche und 1 Vorzentrierung. Die Vorzentrierung auf dem Mittelloch und den Führungsstiften erlaubt eine höhere Präzision und schützt Leichtmetallfelgen vor Beschädigungen.
- E Para centrar ruedas con 8 orificios \varnothing 275 / 285,75 mm y con 10 orificios \varnothing 225 / 285,75 / 335 mm. Se suministran dos crucetas y un anillo de precentrado. El precentrado en el orificio central y en los espárragos con guía permite obtener una precisión más elevada y un centrado sin daños para las llantas de aleación.



SR 3

41FF89347

- I Per centrare ruote con 6 fori su \varnothing 170/184/205/222/245 mm. Composto da una crociera e un disco di precentratura (per l'equilibratura anche di veicoli come VW Crafter e MB Sprinter). Il precentraggio sul foro centrale e sulle colonnette guidate consente precisione più elevata e centratura senza danneggiare i cerchi in lega.
- GB To centre wheels with 6 holes on 170/184/205/222/245 mm \varnothing . Made up of a spider and a pre-centering disc (also for balancing wheels of vehicles such as the VW Crafter and MB Sprinter). Pre-centering on the central hole and on the guided stud bolts allows higher accuracy and centering without damaging alloy rims.
- F Pour des jantes à 6 trous sur \varnothing 170/184/205/222/245 mm. Comprend une croisillon et un disque de pré-centrage (pour équilibrer également des véhicules tels que VW Crafter et MB Sprinter). Le pré-centrage sur le trou central et sur les colonnettes permet une haute précision et un centrage sans abîmer les jantes en alliage.
- D Zur Zentrierung von 6-Loch-Rädern auf \varnothing 170/184/205/222/245 mm. Besteht aus 1 Sternflansch und 1 Vorzentrierscheibe (auch zum Auswuchten von Fahrzeugen wie VW Crafter und MB Sprinter). Die Vorzentrierung auf dem Mittelloch und den Führungsstiften erlaubt eine höhere Präzision und schützt Leichtmetallfelgen vor Beschädigungen.
- E Para centrar ruedas con 6 orificios \varnothing 170/184/205/222/245 mm. Compuesto por una cruceta y un disco de precentrado (para equilibrar también vehículos como VW Crafter y MB Sprinter). El precentrado en el orificio central y en los espárragos con guía permite obtener una precisión más elevada y un centrado sin daños para las llantas de aleación.



Cone IV-V + GG disc

41FF43821

- I Per centrare ruote da autocarro e autobus con foro centrale \varnothing 202 / 221 / 281 mm mediante coni. Composto da due coni e un distanziale.
- GB To centre truck or bus wheels with a central hole of 202 / 221 / 281 mm \varnothing by means of cones. Made up of two cones and a spacer.
- F Pour centrer des jantes de poids lourdes et d'autobus avec un trou central de \varnothing 202 / 221 / 281 mm grâce à des cônes. Comprend 2 cônes et un disque entretoise.
- D Zur Zentrierung von LKW- und Autobusrädern mit Mittelloch \varnothing 202 / 221 / 281 mm mit Konen. Besteht aus 2 Konen und Abstandshalter.
- E Para centrar ruedas de camiones y autobuses con orificio central \varnothing 202 / 221 / 281 mm mediante conos. Compuesto por dos conos y distanciador.



Accessori speciali - Special accessories

Special IV cone 8.5"

40FF60653

- I Cono speciale per ruote di autocarri con foro centrale Ø 202 / 214 mm (Cina) e Ø 202 / 215.9 mm (8.5" USA). Opzione del cod. 41FF43821
- GB Special cone for truck wheels with a central hole of 202 / 214 mm Ø (China) and 202 / 215.9 mm Ø (8.5" USA). Option of code 41FF43821
- F Cône spécial pour les jantes de camions avec un trou central de Ø 202 / 214 mm (Chine) et de Ø 202 / 215.9 mm (8.5" USA). Option du code 41FF43821.
- D Spezialkonus für LKW-Räder mit Mittelloch Ø 202 / 214 mm (China) und Ø 202 / 215.9 mm (8.5" USA). Option zu Cod. 41FF43821.
- E Cono especial para ruedas de camiones con orificio central Ø 202 / 214 mm (China) y Ø 202 / 215.9 mm (8.5" EE.UU.). Opción del cód. 41FF43821.



Truck pliers

301400525

- I Pinza da autocarro per applicare/rimuovere i contrappesi.
- GB Pliers for trucks wheel to fit/remove the counterweights.
- F Pour appliquer/retirer les contrepoids sur des roues poids lourd.
- D Zange zum Anbringen und Entfernen von Wuchtgewichten an LKW-Rädern.
- E Pinza de camión para aplicar/quitar los contrapesos.



G40 wing nut

40FF43726

- I Ghiera in acciaio con bracci allungati utilizzabile in alternativa alla ghiera a manovella standard. Consente una maggiore forza di serraggio.
- GB Steel wing nut with extended wings usable as alternative to the standard wing nut. Allows a greater tightening torque.
- F Collier de serrage en acier avec des bras allongés utilisable alternativement à la bague standard. Pour un blocage plus efficace.
- D Passring aus Stahl mit verlängerten Armen - alternativ anwendbar zum Standardpassring mit Kurbel. Ermöglicht eine höhere Spannkraft.
- E Mariposa de acero con brazos alargados utilizable como alternativa a la mariposa de bloqueo estándar. Permite obtener una mayor fuerza de bloqueo.



Some of our customers:

FERRARI • MASERATI • LAMBORGHINI • MERCEDES-BENZ • BMW • VOLKSWAGEN • FIAT • LANCIA • ALFA ROMEO • FORD
RENAULT • PIRELLI • BRIDGESTONE • MICHELIN • CONTINENTAL • DUNLOP • GOODYEAR • DAEWOO



CEMB
BALANCING MACHINES

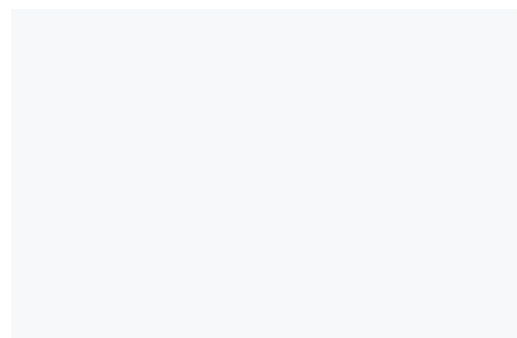
CEMB S.p.A.

Via Risorgimento, 9
23826 Mandello del Lario (LC) Italy
www.cemb.com



 **Garage equipment division**
CEMB - ITALY
Plant and Training Center
Viale della Costituzione, 28
23826 Mandello del Lario (LC)
phone +39 0341 706369
fax +39 0341 700725
garage@cemb.com

CEMB USA - BL Systems Inc.
2873 Ramsey Road
Gainesville, GA 30501 - USA
Phone +001 678 717 1050
Fax +001 678 717 1056
sales@cemb-usa.com



All the data and features mentioned in this catalogue are purely for information and do not constitute any commitment on the part of our company, which reserves the right to make any and all alterations it may consider suitable without notice.